



DOFINANSOWANIE ZE ŚRODKÓW PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO

FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

„Przebudowa drogi gminnej Nr 104011B – ul. Kościelna w Jasionówce”

DOFINANSOWANIE – 162 694,80 ZŁ

CAŁKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI – 332 889,61 ZŁ

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie kanalizacji deszczowej ok. 170 mb,
- utwardzenie terenu ok. 2883 m² - nawierzchnia z kostki betonowej, w tym przebudowę nawierzchni ulicy (ok. 135 mb), budowę stanowisk postojowych i chodnika z kostki betonowej/granitowej oraz częściowo z kamienia narzutowego (ok. 224 m²),
- krawężniki betonowe ok. 380mb, obrzeża betonowe ok. 300 mb, karczowanie pni 6 szt.

Przebudowa drogi gminnej nr 104011B – ul. Kościelna w Jasionówce przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu oraz przede wszystkim poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania powstaną nowe elementy drogi, które wpłyną znacząco na poprawę bezpieczeństwa:

- nawierzchnia
- chodnik
- stanowiska postojowe.

Przebudowa ma wpływ na rozwój spójnej sieci dróg publicznych poprzez podniesienie standardu i bezpieczeństwa, zwiększenie nośności i przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu. Droga ta łączy się z drogą wojewódzką Nr 671. Zrealizowanie przebudowy drogi gminnej nr 104011B pozwoli na osiągnięcie następujących efektów:

- dostosowanie nośności drogi do natężenia ruchu,
- przebudowa chodników w terenie zabudowanym,
- budowa miejsc postojowych z kostki betonowej,
- wykonanie prawidłowego odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej, co ma ogromny wpływ na poprawę bezpieczeństwa zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym oraz w trakcie ulew deszczu, co ma często miejsce w porze wiosennej i letniej,
- zwiększona dostępność i spójność komunikacyjna,
- zmniejszenie rocznych kosztów ponoszonych przez właścicieli pojazdów samochodowych,
- zmniejszenie rocznych kosztów czasu pracy kierowców,
- zmniejszenie tempa zużycia infrastruktury drogowej - tempo zużycia infrastruktury drogowej realizowanego zadania nie przekroczy 5%,
- zmniejszenie kosztów utrzymania drogi - po realizacji inwestycji zmniejszy się częstotliwość wykonywania remontów cząstkowych i okresowych,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji samochodów - zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa i zmniejszenia przedwczesnego zużycia elementów zawieszenia pojazdów,
- ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko - na stopień zanieczyszczenia otoczenia drogi toksycznymi składnikami spalin ma wpływ rodzaj silnika oraz ilość zużytego paliwa, która wynika również

z prędkości podróży. Realizacja inwestycji pozwoli ograniczyć emisję spalin, koszty uciążliwości dla środowiska oraz wartości szkodliwe hałasu (natężenie, długotrwałość),

- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- sprawniejszy i bardziej bezpieczny wyjazd pojazdów OSP,
- podniesienie jakości drogi,
- wzrost konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej terenów w otoczeniu drogi.

Planowane zakończenie inwestycji – październik 2020 r.

WÓJT GMINY

Leszek Zawadzki